



Wnioskodawca:



ODPOWIEŹ NA WNIOSEK O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ

Działając na podstawie art. 1 ust. 1 *Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej* (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 902, z 2025 r. poz. 1844), po rozpatrzeniu wniosku o udostępnienie informacji publicznej z dn. 17 czerwca 2026 r. Polski Związek Żeglarski wskazuje jak następuje:

- 1. Czy dane osobowe osób wymienionych w Kartach Rejsu składanych przez sterników i egzaminatorów dokumentujących swój staż - są w jakikolwiek sposób porównywane lub łączone z opiniami składanymi przez uczestników rejsów? Proszę o krótkie wyjaśnienie jak ten proces wygląda w praktyce. W szczególności mowa o przypadku krzyżowej kontroli: czy PZŻ weryfikuje uczestnictwo załoganta w rejsie jeśli jest on wymieniony w karcie rejsu, lub w drugą stronę - czy PZŻ weryfikuje czy kapitan odbył rejs, który wg opinii po rejsie wysłanej przez załoganta - powinien się odbyć.**

Polski Związek Żeglarski nie przeprowadza krzyżowej weryfikacji dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań stażowych, tj. opinii z rejsów oraz kart rejsów. Dokumenty potwierdzające staż są składane do PZŻ niemal wyłącznie w formie papierowej oraz niezależnie od siebie. W konsekwencji PZŻ nie dysponuje w każdym przypadku zarówno opinią z rejsu, jak i kartą rejsu dotyczącymi tego samego rejsu. W związku z powyższym, a także ze względu na znaczącą liczbę dokumentów stażowych oraz ograniczone możliwości organizacyjne i administracyjne PZŻ nie dokonuje porównywania danych osobowych zawartych w kartach rejsów z danymi zawartymi w opiniach z rejsów.

- 2. Czy Karta Rejsu przesłana bez listy jest uznawana przez PZŻ za ważną i zaliczaną do stażu egzaminatora lub sternika ubiegającego się o patent - w szczególności patent Kapitana Jachtowego lub Jachtowego Sternika Morskiego?**

Tak, karta rejsu bez listy załogi jest uznawana za ważną i jest zaliczana do stażu na patent jachtowego sternika morskiego/kapitana jachtowego lub uzyskania statusu egzaminatora PZŻ, pod warunkiem że została wystawiona przez prowadzącego jacht i dotyczy rejsu, w którym to on pełnił funkcję prowadzącego, ubiegającego się o wydanie patentu lub nadanie statusu egzaminatora.

3. **Czy Karta Rejsu ze zanonimizowanymi danymi załogi (np. bez imion i nazwisk) - jest uznawana przez PZZ za ważną i zaliczaną do stażu egzaminatora lub sternika ubiegającego się o patent - w szczególności patent Kapitana Jachtowego lub Jachtowego Sternika Morskiego?**

Tak, karta rejsu ze zanonimizowanymi danymi załogi jest uznawana za ważną i jest zaliczana do stażu na patent jachtowego sternika morskiego/kapitana jachtowego lub uzyskania statusu egzaminatora PZZ, pod warunkiem że została wystawiona przez prowadzącego jacht i dotyczy rejsu, w którym to on pełnił funkcję prowadzącego, ubiegającego się o wydanie patentu lub nadanie statusu egzaminatora.

4. **Czy opinia wysłana przez załoganta uczestniczącego w rejsie, dla którego złożono kartę bez danych osobowych załogi (brakujące dane lub dane zanonimizowane), zostanie zaliczona do stażu tego załoganta ubiegającego się o patent JSM lub KJ?**

PZZ ocenia dokumenty stażowe pod kątem możliwości przypisania odbycia stażu do wnioskodawcy. W takiej sytuacji kluczowe znaczenie ma opinia z rejsu i jej treść – w szczególności to, czy pozwala ona jednoznacznie zidentyfikować uczestnictwo danej osoby w konkretnym rejsie. Jeżeli dodatkowo została złożona karta rejsu nie zawierająca danych osobowych załogi, dokument ten nie stanowi podstawy do potwierdzenia stażu żadnego z załogantów i nie jest brany pod uwagę przy rozpatrywaniu wniosku o wydanie patentu tych załogantów.

Z upoważnienia
Prezesa Polskiego Związku Żeglarskiego



Otrzymują:

1. 
2. a/a